

VÍA DE FERROCARRIL MINERO CASTRO - TRASLAVIÑA

Descripción

Trazado entre Castro y el límite con Vizcaya, (Túnel de Herreros.) 11,6 kms. Constituye la antigua vía de ferrocarril entre Castro y Traslaviña, inaugurada en 1900, y en servicio hasta 1966.

El ferrocarril de Castro a Traslaviña tuvo su uso como ferrocarril minero y de viajeros y a su pie se conservan las estaciones de Mioño y de Otañes, además de tres apeaderos y varios yacimientos mineros.

En 1974 el Ayuntamiento de Castro Urdiales compra a la FEVE los terrenos que ocupaban la vía, y poco después se demuele la estación de viajeros.

Localización

Atraviesa los núcleos urbanos de Castro (Ostende - Túnel del Vizconde - Leonardo Rucabado - Brazomar - Valverde) , Mioño , Lusa, Santullán, los Corrales, Otañes (La estación - Calaborco - Los Vados - Herreros).



Estación de ferrocarril de Castro. Inaugurada en 1902. Es proyecto de estilo historicista de Eladio Laredo y en su fachada se incorporan cerámicas de Daniel Zuloaga. Es demolida en 1974.



Zona de trinchera cerca de Santullán.



Tramo de la vía entre los Corrales y Otañes.

VÍA DE FERROCARRIL MINERO CASTRO - TRASLAVIÑA

Calificación

La mayor parte del trazado está calificado por el Plan General como Carril Bici: Los terrenos que transcurrían por la zona urbana de Castro se cedieron para la apertura de la calle Leonardo Rucabado.

Estado Actual / Observaciones

Los tramos urbanos precisan un plan de movilidad para su habilitación como carril bici, incluida la zona de Ostende y Brazomar, además de solucionar, mediante rutas alternativas, las interrupciones provocadas por la autovía A-8 en Lusa y en la rotonda de Brazomar.

Actualmente está redactado el proyecto para la ejecución del tramo de vía verde entre Santullán y Herreros. Asimismo, está pendiente de licitación el acondicionamiento del túnel de Valverde, entre Castro y Mioño.

El ayuntamiento de Castro Urdiales tiene como objeto acondicionar el antiguo trazado como Vía Verde. Actualmente puede accederse a los tramos urbanos (Leonardo Rucabado, Túnel del Vizconde, Ostende...) y desde Brazomar hasta Valverde; también puede recorrerse de Mioño a Lusa. El tramo más largo para practicar bici y paseo es el de Santullán a Herreros.



La vía verde de Traslaviña a su paso por Castro Urdiales.



Tramo de la vía a su paso por Mioño y Lusa.



Recorrido de la vía desde Mioño hasta Otañes.