

Descripción

Trazado del ferrocarril minero de 2,3 kms.de longitud entre las Minas de Setares y la cabecera del plano inclinado de Saltacaballo, ubicada en la falda nordeste del Pico Haro, y que se utilizaba para transporte de mineral desde 1.885.

Localización

Desde Setares se dirige en dirección norte dejando a su derecha el Valle de Baltezana, hasta el sitio de Merino, dejando a la derecha la desviación a La Gracera, para continuar al interior, siempre en dirección norte por una zona de prados y eucaliptales, hasta vislumbrar la Punta de Saltacaballos, por encima de la Autovía A-8.

Estado Actual / Observaciones

Señalización y acondicionamiento como vía verde minera. Es necesario delimitar bien el trazado en la segunda parte del itinerario.



Trazas que aún se mantienen bien definidas sobre el terreno de lo que fue el primer ferrocarril minero de la Compañía Minera de Setares.



El trazado atraviesa zonas de pradería con zonas de cultivo intensivo de eucalipto.



Camino de eucaliptales, a 1 km. de Merino, en las proximidades de la traza del plano inclinado que transportaba el mineral al cargadero de Saltacaballos. Ver foto panorámica y croquis del yacimiento nº 54